

ГОЛОЛЕД. СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА

В ГОЛОЛЕД СОБЛЮДАЙ УВЕЛИЧЕННУЮ ДИСТАНЦИЮ

СКОРОСТЬ КМ/Ч	20	30	40	50	60	70	80
ДИСТАНЦИЯ В НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ, М	10	15	20	25	30	35	40
ДИСТАНЦИЯ В ГОЛОЛЕД, М	40	60	80	100	120	140	160



СПОСОБЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ

ТОРМОЗ С ГАЗОМ



Плавное, но уверенное нажатие на тормоз и газ одновременно. Крутящий момент от двигателя будет препятствовать блокировке колес.

ПРЕРЫВИСТЫЙ



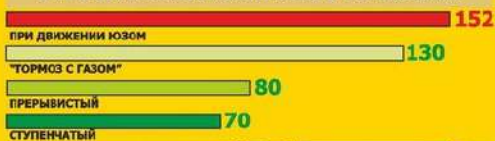
Нажать на тормоз. Почувствовав кол, отпустить педаль тормоза и снова нажать и так до полной остановки автомобиля, каждый раз ослабевая нажатие.

СТУПЕНЧАТЫЙ



Нажать на тормоз. Почувствовав кол, отпустить педаль, но не полностью. Нога постоянно находится на педали, готовая чуть ослабить давление при коле и снова придавить педаль.

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУТЬ (М) ПРИ СКОРОСТИ 60 КМ/Ч И РАЗНЫХ СПОСОБАХ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ



При поворотах на скользкой дороге снижай скорость по сравнению с ездой в нормальных условиях.

ПОМНИ! лед наиболее опасен при температуре 0 С и выше из-за наличия слоя воды

НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО ТОРМОЗИТЬ И ПОВОРАЧИВАТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА НА СКОЛЬЗКОМ ПОКРЫТИИ. АВТОМОБИЛЬ ПОЙДЕТ В ПРЕЖНЕМ НАПРАВЛЕНИИ

ВЫВЕДЕНИЕ ИЗ ЗАНОСА

VI К моменту полного выравнивания автомобиля передние колеса должны занять прямое положение. Мелко нажать на педаль газа. Быстрым поворотом рулевого колеса туда и обратно прекратить боковые перенесения задней части автомобиля.

V Если автомобиль все-таки начал заносить в другую сторону, предпринять те же действия (II-IV).

IV Без паузы, не дожидаясь полного выравнивания автомобиля, начать вращать рулевое колесо в обратную сторону. Это предотвратит занос в противоположном направлении.

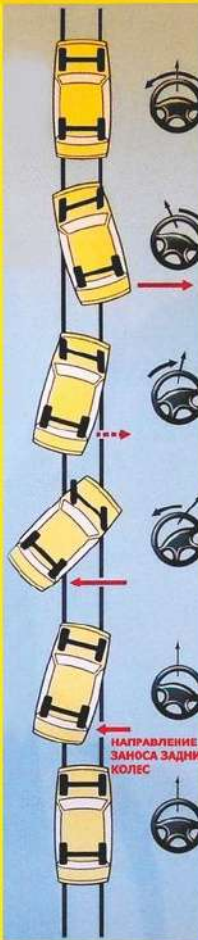
III Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса. Автомобиль начинает выравниваться.

II Занос задней части автомобиля:
- не трогать тормоз и сцепление;
- очень плавно сбросить газ (на переднеприводном автомобиле, наоборот, добавить газ);
- включить пониженную передачу с глубокой перегазовкой.

I Прямолинейное движение автомобиля до начала заноса.

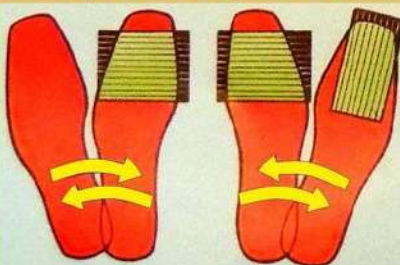
ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Не делай резких движений рулевым колесом и педалью. Старайся придать передним колесам то же направление, в каком они двигались до заноса.

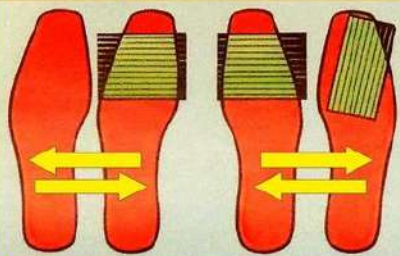


ПЕРЕНОС СТУПНЕЙ С ПЕДАЛИ НА ПЕДАЛЬ

ПРАВИЛЬНО СЦЕПЛЕНИЕ ТОРМОЗ ГАЗ



НЕПРАВИЛЬНО СЦЕПЛЕНИЕ ТОРМОЗ ГАЗ



РАСПОЛОЖЕНИЕ РУК НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Большие пальцы должны крепко обхватывать обод рулевого колеса

Положение рук, допускаемое экстренных действиях рулевым колесом



ПОВОРОТ НАПРАВО ПОВОРОТ НАЛЕВО