

## **Общая характеристика юного помощника инспектора движения**

### **«Маленький ЮПИД» должен знать:**

- историю развития общественной организации ЮПИД, службы ГИБДД;
  - историю развития Правил дорожного движения;
    - символику ЮПИД ДОУ;
- правила дорожного движения в объеме реализуемой программы в ДОУ;

### **Юный помощник инспектора должен знать:**

- Оценивать дорожную ситуацию;
- Использовать в практической деятельности знания ПДД;

### **Основные задачи юного помощника инспектора движения:**

- овладение прочными знаниями . умениям безопасного поведения на улицах и дорогах.

### **Правила и обязанности юного помощника инспектора движения**

- для эффективной деятельности детской общественной организации ЮПИД ее члены должны иметь четко очерченные права и быть наделенными определенными обязанностями.

### **Юный помощник инспектора движения имеет право:**

- юный помощник инспектора движения может награждаться грамотой, нагрудным значком, ценными подарками за хорошие знания в области по ПДД.

### **Юный помощник инспектора движения обязан:**

Знать Правила дорожного движения и быть примером их неукоснительного соблюдения на дорогах и улицах города.

Укреплять свое здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.





## **6 марта – день рождения движения ЮИД России.**

6 марта 1973 года считается Днём рождения движения ЮИД России. Именно в этот день Постановлением Секретариата ЦК ВЛКСМ, коллегии Министерства внутренних дел СССР, коллегии Министерства просвещения СССР утверждено Положение «Об отрядах юных инспекторов движения». К концу 1973 года в целом по СССР насчитывалось уже около 14 тыс. отрядов ЮИД.

В этот же год была утверждена первая форма юных инспекторов движения: она была красивого василькового цвета, это были пиджак, брючки для мальчиков и юбочки для девочек, белые портупеи, перчатки, краги.

Немного истории.

В сентябре 1975 году в Краснодарском крае во Всероссийском пионерском лагере «Орленок» состоялся 1-й Всероссийский слёт отрядов ЮИД.

В 1978 году в г.Ростове-на-Дону проведен 1-й Всесоюзный слёт отрядов ЮИД.

В 1982 году в г.Фрунзе Киргизской ССР (ныне город Бишкек) состоялся 2-й Всесоюзный слёт отрядов ЮИД.

Начиная с 1982 года, на территории всех субъектов Российской Федерации проводится Всероссийский конкурс-соревнование юных велосипедистов «Безопасное колесо».

Отряд ЮИД "ЖЕЗЛ" стал активным участником всех мероприятий на областном и Всероссийском уровнях, команда из МОУ-ООШ села Рюхов неоднократно была в числе команд-победительниц.

Работу юных помощников ГИБДД трудно переоценить. Дежурства на перекрестках у детских образовательных учреждений, выпуск стенгазет, распространение листовок, памяток, плакатов и другой наглядной агитации, выступления агитбригад, участие в целевых профилактических мероприятиях «Внимание – дети», «Неделя безопасности», акциях «Сохрани самое дорогое», «Автокресло - детям», соревнованиях «Безопасное колесо», «Дорога и дети», детских творческих конкурсах поделок и рисунков с тематикой безопасности движения – таков далеко не полный перечень всей деятельности, вносимой юными помощниками ГИБДД в дело по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Юным инспектором движения может стать каждый школьник и дошкольник, кому не безразличны жизнь и здоровье людей, кто хочет пропагандировать культуру и взаимоуважение между участниками дорожного движения.

## **ПОДГОТОВКА И ПРОВЕДЕНИЕ "МИНУТОК" ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Анализ дорожно-транспортных происшествий с детьми показывает, что основными их причинами являются невнимательность и недисциплинированность ребят, неумение учитывать особенности окружающей дорожной обстановки.

Одной из эффективных форм предупреждения происшествий с детьми на дорогах является проведение специальных "минуток" по безопасности движения. "Минутка" - это краткое временное занятие-напоминание по тематике безопасности движения, которое проводится в конце каждого занятия.

"Минутку" следует проводить, как правило, не реже одного раза в два дня, в младших классах ежедневно в конце последнего урока. Каждый день разбирается новый вопрос из вопросника. После рассмотрения всех вопросов необходимо, используя имеющуюся литературу по безопасности дорожного движения, подготовить новые вопросы. Проведение "минуток" не должно стать кратковременной компанией, организуемой в дни смотров, операций и рейдов по безопасности дорожного движения, а повседневно действующей системой влияния на мышление и действия детей по пути из школы, на воспитание у них навыков правильного поведения в дорожной обстановке.

### **Примерный перечень вопросов для проведения «МИНУТОК»**

<i>№</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Правильный ответ</i>
1.	Почему опасно перебежать дорогу?	Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А при переходе дороги главное - внимательно смотреть по сторонам, потому, что дорога обманчива: кажется, безопасно и вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины.
2.	Почему опасно переходить дорогу по диагонали?	При переходе проезжей части по диагонали уменьшается зона видимости с одной стороны и увеличивается время пребывания пешехода на проезжей части, что может привести к несчастному случаю. Поэтому проезжую часть надо переходить под прямым углом.
3.	Что обозначает надпись «Занос 1 м», написанная на задней части автобуса?	Эта надпись предупреждает, что при повороте заднюю часть автобуса может занести, поэтому водители и пешеходы должны соблюдать дистанцию.
4	Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?	Когда нет тротуара, надо идти по левой обочине дороги, чтобы видеть машины, которые едут навстречу.





№	<i>Вопрос</i>	<i>Правильный ответ</i>
5	Чем опасны кусты и деревья на дороге?	Опасность кустов и деревьев в том, что они ограничивают обзор пешеходу и мешают увидеть приближающийся транспорт.
6	Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?	Автомобиль не может остановиться мгновенно. Машина, в зависимости от скорости, от массы и состояния дорожного покрытия, может проехать 10-20 метров после торможения.
7	Почему надо переходить улицу только на перекрестке и на пешеходном переходе?	По правилам дорожного движения пешеходам разрешается переходить проезжую часть только на перекрестке или на пешеходном переходе. Водители должны в этих местах снижать скорость. Пешеход, который переходит не там, где положено, создает аварийную ситуацию, может пострадать сам и мешает водителю.
8	Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?	Когда для пешеходов включен красный свет, для водителей горит зеленый. Видя зеленый, водитель едет быстро и не ожидает пешеходов. Красный свет включен всего полминуты. Даже если машины не видно, надо удержаться от желания перейти и подождать зеленого света.
9	Если ты на другой стороне улицы увидел друзей или родных о чем следует помнить при переходе улицы?	Увидев друзей или родных, школьник захочет с ними быстрее встретиться и перейти улицу. В это время его внимание больше сосредоточено на друзьях и можно не заметить машин, которые едут по дороге.
10	Как определить, что автомобиль собирается повернуть направо?	Машина занимает первый (самый первый) ряд, включается и мигает правый фонарик - указатель поворота.
11	Почему опасно ходить по улицам группами?	Во-первых, школьники могут разговаривать между собой и неверно оценить дорожную ситуацию. Перед переходом улицы надо прекратить все разговоры. Во-вторых, дети, которые идут в середине или сзади группы, могут понадеяться на передних и плохо осмотреть улицу.
12	Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего автомобиля?	Стоящий транспорт ограничивает обзор проезжей части, что мешает правильно оценить дорожную обстановку. И повышается вероятность не заметить транспорт, движущийся на встречу.

